



RESOLUCIÓN No.

EL CONTRALOR GENERAL DEL ESTADO

CONSIDERANDO:

- I. Que como resultado del estudio del informe del examen especial de ingeniería a las adendas celebradas entre HIDROPASTAZA S.A. y el Consorcio Odebrecht – Alstom-Va-Techt, dentro del contrato de Ingeniería de Detalle, Suministros y Construcción "EPC" para el proyecto de la Central Hidroeléctrica San Francisco, en el cantón Baños, provincia de Tungurahua, a cargo de la compañía HIDROPASTAZA S.A, que abarca el periodo comprendido entre el 1 de noviembre de 2003 y el 15 de septiembre de 2008, se estableció la glosa de **USD 4 700 000**, en contra del **Consorcio Odebrecht – Alstom-Va-Techt**, en la persona de su representante legal, por cuanto su representada no cumplió con las especificaciones técnicas establecidas en el anexo 1 del tomo 3 del segundo contrato modificatorio al contrato de concesión, relativas a los recubrimientos de túnel de conducción y chimenea de equilibrio, evidenciándose que los gastos adicionales realizados por el Consorcio Constructor para la implementación de nuevos y mejores tipos de sostenimientos halladas durante la excavación del túnel, como las supuestas pérdidas en la eficiencia de excavación fueron realizadas en base a un erróneo sustento técnico.

Mediante oficio OEC/PHSF/DP/0132/2006 de 10 de julio de 2006, el Director de Proyecto del Consorcio Constructor, solicita un segundo ajuste de precios del contrato EPC por los costos adicionales generados debido a las condiciones geológicas/geotécnicas halladas en las diferentes estructuras excavadas, tanto en la superficie como subterráneas que difieren adversamente de las condiciones contempladas en el anexo 1 al segundo contrato modificatorio del contrato de concesión; se señala además, que en el primer ajuste solicitado el 31 de marzo de 2006 mediante carta OEC/PHSF/DP/050/2006, la estructura del túnel de conducción entre los PK 9+830 y 0+090 no fue incluida en la referida solicitud ya que aun se encontraba en excavación.

Las condiciones encontradas durante la excavación de este túnel han sido sustancialmente diferentes a las previstas, especialmente en la implementación del sostenimiento tipo V que considera colocación de dovelas, obligando a rehabilitar la fábrica de premoldeados y comprar los suministros.

Por otro lado, se establece que esta situación también representa una pérdida en la eficiencia de excavación debido al procedimiento necesario para iniciar la colocación de las dovelas, mayor colocación de pernos de anclaje y de aplicación



Dirección de Responsabilidades. Teléfono: 398-7360
Oficina matriz: Av. Juan Montalvo e4-37 y Av. 6 de Diciembre. Quito-Ecuador

DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

-212-
discrepancia
doce p

de hormigón lanzado, mencionando también que estos servicios son adicionales a los contemplados dentro del alcance a los adendums 6 y 7.

Los hechos anotados ocasionaron que se desfase la provisión de facturación descompensando la incidencia de los costos indirectos de la parte civil del contrato, razón por la cual el Consorcio Constructor propone realizar el segundo ajuste al precio del contrato.

En el numeral 1) de la carta en referencia, la Constructora presenta la documentación de soporte de los casos de variación geológica/geotécnica hallados durante la excavación del túnel de conducción, que han resultado en costos adicionales y estimar el sostenimiento a ser implementado del tramo del túnel de conducción que continúa siendo excavado con el método TBM entre los PK 0+995,34 a 3+065,51 (avance hasta el 30 de junio de 2006), sin que esto signifique mudar las condiciones geológicas/geotécnicas previstas en el diseño básico; en el numeral 2) solicita la aprobación de un ajuste al precio del contrato EPC por la suma de USD 5 448 523,85, al tenor de la cláusula 6.2 Eventos de Ajuste (b) numeral IX del contrato, geológicas/geotécnicas encontradas en el túnel de conducción que difieren adversamente de las condiciones contempladas en el anexo 1 al segundo contrato modificatorio del contrato de concesión y que han generado costos adicionales al constructor.

CUADRO 2 - RECLAMO DEL CONSTRUCTOR – ADENDUM N° 9		
ITEMS	CONSORCIO ODEBRECHT	APROBADO POR CONSULTOR Ing. Guy H. Boordeaux
Túnel de conducción (TBM) (ABSC. 9+404,35 a 0+995,34)	5 448 523,85	5 448 523,85
Túnel de conducción D&B (9+830 a 9+404,35)	-	326 901,68
Túnel de conducción D&B (0+090 a 0+995,34)	-	419 697,68
TOTAL:	5 448 523,85	4 701 924,49
Valor por riesgo geológico del contrato	0,00	0,00
Valor por reconocer el reajuste N° 2 (USD)	5 448 523,85	4 701 924,49

En el cuadro N° 2, constan las abscisas con los tramos que fueron afectados por el factor de ajuste de proporcionalidad y el monto total requerido por la empresa contratista así como los montos que a criterio del consultor deberían ser reconocidos por concepto de compensación, alcanzando la suma de USD 4 701 924,49.

En el mes de julio de 2006, Hidropastaza contrató a un consultor a fin de que realice el análisis técnico del reclamo presentado por el Consorcio Constructor, dicho informe contiene en su capítulo 3, el análisis técnico que describe los criterios adoptados del sistema de clasificación y clases de sostenimiento del macizo rocoso; presenta el análisis del reclamo relativo a cantidades, estructura del precio y evaluación de créditos y emite la conclusión y recomendación siguiente:



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

-213
donante
teoría

función de los análisis y estudios realizados, la recomendación propuesta consiste en que Hidropastaza S.A., cierre con el Consorcio Constructor por concepto de la segunda solicitud de ajuste de precio del contrato EPC al tenor de la cláusula 6.2 b) IX, correspondiente al tramo del Túnel de Conducción entre el PK 0+090 al 9+830, la suma de USD 4 700 000 y una vez concluida la excavación del Túnel de Conducción y se pueda evaluar las consecuencias económicas totales de esta estructura por concepto de las condiciones geológicas/geotécnicas halladas durante la excavación, se revisen las consecuencias económicas de dichos efectos, acreditando o debitando a las partes según corresponda".

El Asesor Jurídico de Hidropastaza S.A., sobre el tema realiza un análisis legal y contractual de la procedencia del segundo ajuste, debido a la variación de las condiciones geológicas/geotécnicas del Proyecto San Francisco (túnel de conducción), señalando lo siguiente: "Cabe destacar que las condiciones geológicas/geotécnicas señaladas por el Consorcio Constructor, han sido determinadas y verificadas in situ a través de las condiciones reales entre los PK 9+404,35 al 3+065,51, mientras que se deberá verificar las condiciones geológicas/geotécnicas entre PK 0+090 al 9+830 una vez concluida la excavación del Túnel de Conducción, momento en el cual se deberá realizar una reliquidación del valor acordado contractualmente... Por lo antes expuesto, si se cumplen las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión en el numeral 6.2 b), el pago es legal y contractualmente procedente..."

La compañía Hidropastaza S.A., a través de su Presidente Ejecutivo, el 9 de julio de 2008, presenta al Juez Noveno de lo Civil de Baños una solicitud a fin de que ante el conocimiento de las fallas constructivas y otros defectos encontrados en el túnel de conducción de la Central Hidroeléctrica que obligaron a parar su operación, se realice una inspección judicial con el propósito de determinar el estado del túnel de conducción, identificar las causas de fallas constructivas y evaluar los costos y el tiempo que demoraría las reparaciones. Ante este pedido el Juez acepta el requerimiento planteado y procede a nombrar al Perito quien, durante los días 11 y 19 de julio de 2008, realiza la correspondiente inspección y constatación sobre el estado del proyecto en relación al túnel de conducción, presentando su informe el 25 de julio de 2008, en el cual se describe observaciones sobre:

- "Tipos de protección del túnel.- Se presentan tramos que han sido protegidos o mejorados en su estabilidad y otros tramos que no han recibido ninguna protección.
- Protección con dovelas.- Existen 13 tramos con esta protección, es decir un 8% del total del túnel.
- Protección con hormigón lanzado.- Ha sido reforzado con fibras de acero y fibras sintéticas, pero solamente en los tramos en los que la compañía determinó que era necesario. Durante la inspección se calculó que el total protegido es menor al 50% del tramo perforado con el topo.



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

-214-
documenta
potencia

Protección con pernos de anclaje.- A lo largo de todo el túnel se observó pernos de anclaje siguiendo un cierto orden, con el fin de dar mayor consistencia al macizo rocoso. La solera también está regularmente sujeta al piso con restos de pernos de anclaje; sin embargo, es preocupante la gran cantidad de cabezas de pernos caídos de diferente longitud, también se observó que se están extrayendo sistemáticamente los pernos de la solera del túnel".

En el informe DIAPA-0039-2008 del "examen especial de ingeniería a los daños provocados al sistema de enfriamiento y en los filtros de agua y evaluación de los daños que ocasionaron la paralización de la Central Hidroeléctrica San Francisco", comentario N° 1: Daños en el Túnel de Conducción y Chimenea de Equilibrio, se señala como afectaciones al proyecto las siguientes:

Túnel de conducción y chimenea de equilibrio superior:

No presenta inestabilidades que puedan ocasionar su colapso; sin embargo, los desperfectos pueden comprometer la estabilidad de los bloques, piedras, placas o la alteración de esquistos expuestos.

El macizo rocoso del túnel de conducción excavado es de buena calidad, excepto en tramos donde hay debilidades geológicas, zonas de alteración o concentraciones mayores de rocas con mucha mica, en las que se ha colocado un número reducido de pernos de anclaje.

No se ha lavado adecuadamente la superficie rocosa sobre la cual se depositaron los residuos del hormigón lanzado, esto es, de acuerdo a las especificaciones técnicas, encontrándose capas de hormigón de espesores de 2 a 4 cm, y rebabas en las laterales inferiores del túnel que se desprenden fácilmente.

El hormigón de la solera del túnel de conducción entre la trampa 2 y la chimenea de equilibrio superior presenta huellas de desgaste con erosión de varios centímetros en algunos sitios.

En los tramos excavados con TBM como con voladura convencional, se advierte una significativa carencia de soportes (pernos y hormigón lanzado) en tramos donde se presentan fallas geológicas, zonas de cizallamiento, reducción de la resistencia del macizo rocoso y zonas propicias a la formación de cuñas rocosas inestables.

Se producen grandes acumulaciones de sedimento en lugares donde no existe agua, siendo indispensable la implementación de medidas y dispositivos que hagan posible el lavado de los sedimentos de la chimenea de equilibrio con el menor tiempo de paralización de la Central San Francisco.



4

DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

- 215 -
desarrollo
guinea

Existen filtraciones de agua subterránea a través de fallas geológicas comunicadas con el exterior del macizo rocoso, lo cual es peligroso para la estabilidad de la chimenea de equilibrio y del talud superior de la carretera Baños-Puyo".

- Pernos de anclaje:

"El número de pernos de anclaje instalados en zonas descubiertas de hormigón lanzado y que tienen fracturas geológicas, es bajo para el soporte de bloques y cuñas, más aun por ser una obra que tiene el carácter de permanente y además de estar sometida a presiones hidráulicas continuas. Los pernos no tienen la protección que corresponde, como antioxidantes y placas de sostenimiento, lo cual no garantiza su trabajo como soporte permanente.

- Los pernos de anclaje debían ser colocados simétricamente en los lugares que se requería; sin embargo, se encuentran colocados en forma aleatoria y en número insuficiente para sostener la masa rocosa fallada, a pesar que en los archivos de Hidropastaza se encuentran pruebas de la resina empleada en la colocación de pernos".

- Dovelas:

"En las dovelas instaladas en zonas donde se presume que las características geomecánicas del macizo se consideran muy malas, la inyección en el trasdós ha sido realizada con material granular sin cementante, que ha sido parcial o totalmente removido por flujos internos de alta presión y/o durante el vaciado del túnel. Existen drenes con chorros o flujos de agua significativos, en los cuales, no se han instalado válvulas check que impida la salida del agua cuando el túnel trabaja bajo presión".

- Drenes:

"Las mangueras y tubos instalados como drenes de ingresos de agua al túnel no disponen de filtros y válvulas tipo check".

Sobre la Fiscalización:

En los términos de referencia del contrato de fiscalización se establece que corresponde a la Fiscalización lo siguiente:

"Letra d) del numeral 2.- Aprobar el programa de calidad a ser empleado por la Constructora y efectuar el seguimiento, verificando el cumplimiento del mismo a través de medidas sistemáticas de "spot checks", con la frecuencia y objeto descritos en el Manual de Garantía de Calidad.



5

DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

215
donaire
diciembre 2024

Letra f).- Señala que la fiscalización deberá presentar periódicamente informes que contengan entre otros aspectos: "Análisis del estado del proyecto en ejecución, atendiendo a los aspectos económicos, financieros y de avance de obra. Informes de los resultados de la verificación del control de calidad llevado a cabo por el Contratista".

En el numeral 3 "Fiscalización de las obras", establece que durante la ejecución de la obra, el equipo de fiscalización representará a Hidropastaza ante el Contratista, a través de la presencia constante en los lugares de trabajo, manteniendo un equipo técnico multidisciplinario para que entre otros aspectos realice: "...inspección y seguimiento técnico a los montajes electromecánicos; emisión de informes técnicos relativos a la calidad de la ejecución; inspecciones en terreno de las obras en general y en particular de obras que exijan cuidados especiales...".

Para comprobar los servicios ejecutados, aprobará el documento denominado "Procedimiento de calidad", revisará los informes de control de calidad producidos por la constructora y "La Fiscalización repetirá algunos controles en sitios de mayor importancia (spot check), de acuerdo con la frecuencia establecida en el Manual de Calidad".

Lo expuesto en el comentario transcrito fue verificado en la inspección técnica realizada por el equipo de control, con motivo del examen especial de ingeniería practicado a los daños provocados al sistema de enfriamiento y en los filtros de agua y evaluación de los daños que ocasionaron la paralización de la Central Hidroeléctrica San Francisco, lo que demuestra que el Consorcio Constructor de la obra no cumplió las especificaciones técnicas relativas a los recubrimientos del túnel de conducción y chimenea de equilibrio, hechos que señalan que las supuestas inversiones adicionales realizadas por el Consorcio Constructor para la implementación de nuevos y mejores tipos de sostenimientos en función de las condiciones geológicas/geotécnicas halladas durante la excavación del túnel, como las supuestas pérdidas en la eficiencia de excavación debido al procedimiento necesario para iniciar la colocación de las dovelas, mayor colocación de pernos de anclaje y de aplicación de hormigón lanzado, carecen de sustento técnico.

Responden solidariamente los señores: ingenieros **Germán Bolívar Anda Naranjo**, presidente ejecutivo de Hidropastaza S.A, **José Conceicao Santos Filho**, ingeniero **Hermann Saa Berstein**, **Luis Alfredo Mancero Gallegos**; y, **Jorge Emilio Guerrero Hernández**, miembros del Directorio de Hidropastaza S.A., por cuanto en sus respectivos períodos de actuación, a fin de contar con informes de fiscalización que hubieran permitido el conocimiento veraz y oportuno del incumplimiento de las especificaciones técnicas en el Contrato de Construcción de la Central Hidroeléctrica San Francisco, no exigieron al Representante Legal de la Asociación FURNAS-INTEGRAL, fiscalizadora del Proyecto Hidroeléctrico San Francisco, cumplir lo previsto en expresas disposiciones legales contenidas en el Reglamento de la Ley de Contratación Pública en su artículo 85; Reglamento de



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

- 217 -
descartada
de este p

Determinación de Etapas del Proceso de Ejecución de Obras de Prestación, artículo 12, apartados b) y g); y, Contrato de Consultoría de Fiscalización.

- II. Que por este motivo, el 2 de febrero de 2010, se establecieron las glosas 6825, 6826, 6828, 6829, 6831 y 6832 en contra del Consorcio Norberto Odebrecht-Alstom-Va Tech, funcionarios y ex funcionarios de la Compañía Hidropastaza S.A., habiéndoseles notificado legalmente en la forma y fechas que constan a continuación, dándoles a conocer el fundamento de la observación y concediéndoles el plazo de sesenta días de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53, numeral 1, de la Ley Orgánica de la Contraloría General del Estado, a fin de que contesten y presenten las pruebas de descargo pertinentes.

No. de Glosa y Nombres	Notificación	Fechas
6825 Consorcio Norberto Odebrecht – Alstom – Va Tech	Publicado Diario "HOY"	2010/02/17
6826 Germán Bolívar Anda Naranjo	Personal	2010/02/27
6828 Luis Alfredo Mancero Gallegos	Personal	2010/02/09
6829 Jorge Emilio Guerrero Hernández	Personal	2010/02/09
6831 Julio Hermann Saa Berstein	Personal	2010/02/17
6832 José Conceicao Santos Filho	Personal	2010/02/10

Las pruebas remitidas para el presente juzgamiento administrativo contienen aspectos de carácter técnico, razón por la cual la Dirección de Responsabilidades, solicitó el criterio técnico respecto de las pruebas, a fin de que la Dirección de Auditoría de Proyectos y Ambiental, emita su opinión, por lo tanto, la presente resolución se respalda también en los criterios emitidos por la mencionada Dirección mediante memorando 1118 DIAPA de 10 de agosto de 2010.

- III. Que dentro del plazo legal, los administrados dan contestación a las glosas mediante comunicaciones ingresadas a la Contraloría General del Estado, según detalle que consta a continuación:



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

218 -
documente
dewische

a) 6825

**Consortio Norberto
Odebrecht – Alstom – Va Tech**

Fecha	Comunicación
2010/04/22	38987
2010/08/05	69453

Tomando en consideración el fundamento de la glosa, el representante legal del Consortio Norberto Odebrecht en su comunicación señala que:

Al igual que en la Adenda No. 8, el derecho del Consortio Constructor a solicitar la celebración de la Adenda No. 9 nace de haberse cumplido tres condiciones fundamentales: i) la contractual, pactada en la Cláusula Sexta, Numeral 6.2. "Eventos de Ajuste", apartado (b) Numeral IX del Contrato de Construcción, que es Ley para las partes; ii) El haberse probado que efectivamente se produjeron diferencias en las condiciones geológico/geotécnicas contempladas en el Anexo 1, Tomo 3 del segundo Contrato Modificatorio al Contrato de Concesión, que fue demostrado por el Consortio Constructor y avalado por los informes Técnico y Jurídico obtenidos por Hidropastaza; y, iii) El hecho de que por las variaciones en las condiciones geológico/geotécnicas del túnel de conducción entre los PK 9+830 a 0+090 debía mantenerse el equilibrio económico financiero del Contrato de Construcción y por tanto su carácter de conmutativo para precautelar la ejecución de las obras.

La Adenda No. 9 surge como consecuencia del reclamo presentado a Hidropastaza por el Consortio Constructor en su Oficio No. OEC-PHSF-DP-132-2006 de 10 de julio de 2006 y que hace parte integrante la Adenda No. 9, en el cual se presenta un cálculo de los impactos económicos sufridos por este último como consecuencia de las variaciones geológico-geotécnicas encontradas durante la ejecución del Túnel de Conducción con respecto a las condiciones originalmente previstas.

Es así que la Adenda No. 9 abarca y cuantifica los trabajos adicionales, mayor permanencia, improductividad, ociosidad y costos adicionales incurridos por el Consortio en la construcción del túnel de conducción entre los PK 9+830 a 0+090.

El reclamo planteado por el Consortio Constructor en la Adenda No. 9 ascendió a USD 5 448 523,85.

En base a los Informes Técnico y Jurídico obtenidos por Hidropastaza, la suma final acordada para el resarcimiento de este reclamo fue de USD 4 700 000, que es el monto de la Adenda No. 9.

En los numerales del 91 al 116 del documento de respuesta a la glosa, el Consortio Constructor, presenta fundamentos técnicos de descargo, similares a los detallados en el análisis de la glosa anterior, sin embargo, es necesario considerar el numeral 122 que dice:



**DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES**

- 219 -
Abogado -
discrepancia

"122. En definitiva, si hubo servicios adicionales ejecutados por el Consorcio (Adendas Nos. 8 y 9) y estas, juntamente con toda la obra, supuestamente presentaron fallas, estas fallas fueron corregidas a costo del Consorcio (como efectivamente lo reconoce la Contraloría General del Estado). No puede por tanto pretenderse que, además de haber logrado que el Consorcio efectúe las reparaciones a costo del Consorcio, el Estado deba recuperar los valores de las Adendas Nos. 8 y 9 a través de una glosa adicional impuesta al Consorcio, pues se estaría cobrando una doble indemnización (reparar el daño a costo del Consorcio y además, recuperar a través de la Glosa el valor pagado por la obra supuestamente mal ejecutada)."

Fecha	Comunicación
2010/04/14	036368
2010/04/08	034966
2010/04/08	034961
2010/04/16	037402
2010/04/07	034092

Sobre el particular, los interesados solidarios en su comunicación coinciden en señalar que contractualmente los miembros del directorio y el presidente no estaban facultados para exigir la presentación y entrega de los informes aludidos, pues la relación contractual fue directa con la administración de Hidropastaza, por así estipularlo el numeral 12 de la cláusula décima segunda del Contrato suscrito entre Hidropastaza y la Asociación FURNAS-INTEGRAL. Indican, que para la liquidación del Addendum 9 se contó con el informe técnico de la fiscalización del Proyecto, el mismo que estuvo a cargo de la Asociación FURNAS-INTEGRAL, quien realizaba, afirman los glosados solidarios, la fiscalización y supervisión permanente que a juzgar por el contenido de los informes mensuales entregados a Hidropastaza, se puede constatar el cumplimiento de las especificaciones técnicas implementadas en función de las características del macizo rocoso, que a través de libros de obra planteó observaciones y exigió correcciones en varias fases constructivas, las mismas que fueron verificadas, liberándose así cada una de las estructuras en el proceso de entrega recepción. Finalmente, aseguran probar lo afirmado con la documentación que al respecto adjuntan.



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

220
Asalento
reunite

IV. Que analizados tanto el informe de examen especial de ingeniería así como el memorando de antecedentes registrados en archivo con el número 872-2009, se concluye que:

El addendum 9, abarca y cuantifica los trabajos adicionales, mayor permanencia, improductividad, ociosidad y costos adicionales incurridos por el Consorcio en la construcción del túnel de conducción entre los PK 9+830 a 0+090.

Según señala el Representante de HIDROPASTAZA, durante la interrupción de las actividades entre los meses de junio a octubre del 2008, con la supervisión e inspección de HIDROPASTAZA S.A., el Consorcio Constructor, a su costo y responsabilidad, realizó una serie de obras complementarias a las estructuras del circuito hidráulico, esto es, en el túnel de conducción y la chimenea superior de equilibrio, como parte de sus obligaciones contractuales durante el período de garantía.

Por lo expuesto, al haber realizado el Consorcio Constructor trabajos dentro del período de doce meses de garantía de las obras, no existen observaciones relacionadas con la construcción del túnel de conducción y de la chimenea de equilibrio superior, pues las intervenciones realizadas en estas estructuras, independientemente de su causa, fueron asumidas y ejecutadas por el Consorcio Constructor.

Hidropastaza y el Consorcio Constructor, el 8 de julio de 2010 han suscrito un Convenio en el que, entre otros asuntos, el Consorcio se ha comprometido a otorgar una garantía por las obras civiles, considerando que en la cláusula 1.2.1. se establece: "...representantes autorizados del Consorcio y de HPEP, inspeccionen detalladamente y de forma conjunta el túnel de conducción y la chimenea de equilibrio superior con el fin de que el Consorcio defina el alcance de los trabajos complementarios y un cronograma para la ejecución inmediata de las distintas etapas de los trabajos que deberán realizarse, de conformidad con las especificaciones técnicas del Contrato de Construcción..."

La Contraloría General del Estado verificará, a través de una nueva acción de control, el cumplimiento de las obligaciones asumidas por las partes en el convenio celebrado el 8 de julio de 2010.

En ejercicio de las facultades que le confiere la ley,

RESUELVE:

DESVANECER la responsabilidad civil solidaria establecida mediante glosas 6825, 6826, 6828, 6829, 6831 y 6832, por el valor de **USD 4 700 000** de 2 de febrero de 2010, en contra de los señores **Consorcio Odebrecht – Alston – Va Tech**, en la persona de su representante legal, ingenieros, **Germán Bolívar Anda Naranjo**, presidente ejecutivo de Hidropastaza S.A, **José Conceicao Santos Filho**, ingeniero **Hermann Saa Bernstein**,



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES

221
documentos
ya p

Freitas Júnior, presidente y vicepresidente ejecutivo de Hidropastaza S.A, respectivamente, **Consorcio Odebrecht – Alston – Va Tech**, en la persona de su representante legal, ingenieros, **Luis Alfredo Mancero Gallegos**, presidente del G. 68 Directorio de Hidropastaza S. A.; **Jorge Emilio Guerrero Hernández**, **José Conceicao Santos Filho**, miembros del Directorio de Hidropastaza S.A., y **Asociación FURNAS-INTEGRAL**, en la persona de su representante legal.
2010/08/31

Notifíquese,

Por el Contralor General del Estado

Eduardo Muñoz Vega

Dr. Eduardo Muñoz Vega
SUBCONTRALOR GENERAL DEL ESTADO, encargado

[Signature]
PCF/GVN/DGC

G. 6825 a 6829, 6832 y 6833

Inf. 872-2009

NIS: 7909-2009

2010/08/31



DIRECCIÓN NACIONAL
DE RESPONSABILIDADES